



# *Príručka užívateľa*



*www.capriolo.sk*

## Slovo výrobcu

Rešpektovany,

Sme radi, že ste sa rozhodli kúpiť si náš bicykel. Pretože chceme, aby bola vaša jazda na vybranom bicykli bezpečná a príjemná, prečítajte si návod na použitie. Ak ste bicykel kúpili pre dieťa, prečítajte si pozorne návod na použitie a uistite sa, že vaše dieťa bude vedieť, ako s bicyklom správne zaobchádzať. Pri prvej jazde bude bicykel pripravený servisným technikom a sami ho nastavíte a udržiavate podľa pokynov na používanie.

Pre vlastnú bezpečnosť postupujte podľa týchto pokynov:

- jazdiť na bicykli sám (malé deti môžete jazdiť na špeciálnej detskej sedačke),
- Pri jazde dodržiavajte dopravné predpisy.
- nezabudnite na jazdu používať cyklistické chodníky a ak neexistujú, mali by ste vždy používať bezpečné jazdné chodníky,
- predviesť zo zreteľným pohybom pred otočením,
- pri nepriaznivom počasí (dážď, vietor, hmla, ľad) jazdíte zvlášť opatrne a uistite sa, že ste viditeľní,
- pravidelne udržiavajte a kontrolujte bicykel, aby ste sa uistili, že je vždy správne a bezpečne jazdiť, čo platí najmä v prípade, ak ste bicykel dlhšiu dobu nezaoberali,
- odporúčame použitie ochranných prostriedkov,
- uistite sa, že môžete bezpečne prejsť aj v prípadoch, keď máte výhodu.

Bicykle dobyli svet, ľudí, ktorí sú pripravení zmeniť svoje zvyky, a tým aj prostredie okolo nich. Urobte tiež niečo nové. Prečo nezačať pol hodinu jazdy do obchodu alebo známych, jeden pekný snežný deň s autom do práce? Urobte prvý krok k zdravému životu a nechajte svoje deti robiť to, čo sami vedia, rozvíjať svoje telo a tým aj svojho ducha.

### TYPY BICYKLU:

- „**MOUNTAIN**“ bicykle sú určené na jazdu na nerovnom teréne (v teréne) a sú veľmi akceptované mladšou populáciou. Poskytujú skvelé príležitosti pre konkurenčnú jazdu na nespevnených terénoch, ako aj pre potešenie ľahkých rekreačných túr.

**ÚČEL:** Jazdenie na upravených a neupravených trasách.

- „**TREKKING**“ bicykle sú určené na rekreačné jazdenie na upravených trasách a mimo obývaných oblastí. Nemajú nosič, blatníky, kryty reťaze a osvetlenie.

**ÚČEL:** Jazda na asfaltových cestách a usporiadané cyklistické chodníky.

- „**TOURING**“ bicykle sú určené na rekreačné jazdenie na upravených trasách a mimo obývaných oblastí. Zo zariadenia majú nosič, blatníky, kryty reťaze a osvetlenie.

**ÚČEL:** Jazda na asfaltových cestách a usporiadané cyklistické chodníky.

- „**CITY**“ bicykle sú určené na jazdu v mestských a mestských oblastiach a majú nosič, blatníky, kryty reťaze a osvetlenie. Tento typ bicykla má špecifickú geometriu.

**ÚČEL:** Jazda na asfaltových cestách a usporiadané cyklistické chodníky.

- „**DETSKÉ**“ bicykle sú určené pre deti vo veku od 2 do 10 rokov. V závislosti od výšky dieťaťa existujú rôzne veľkosti detských bicyklov, 12 ", 16" a 20 ". Podrobnejšie vysvetlenie, ktorá veľkosť bicykla zodpovedá výške dieťaťa, je uvedená na oficiálnej webovej stránke výrobcu [www.capriolo.com](http://www.capriolo.com).

**ÚČEL:** Jazda na asfaltových cestách a usporiadané cyklistické chodníky.

- „**JUNIOR**“ bicykle sú určené pre mladých ľudí vo veku 8 - 14 rokov. K dispozícii sú modely veľkosti 20 "a 24". Do tejto skupiny patria aj bicykle BMX.

**ÚČEL:** Jazda na asfaltových cestách a usporiadané cyklistické chodníky.

- „**ROAD**“ bicykle sú cestné bicykle, ktoré sa vyznačujú špecifickou geometriou rámu. Sú určené na jazdu po tvrdých povrchoch, tj po upravených trasách.

**ÚČEL:** Jazda na asfaltových cestách a usporiadané cyklistické chodníky.

- „**FAT**“ bicykle sú určené na jazdu na nerovných a mäkkých povrchoch. Svojou konštrukciou a vybavením poskytujú vyššiu stabilitu a lepšiu mobilitu na vyššie uvedených povrchoch v porovnaní s inými bicyklami.

- „**E-BIKE**“ sú bicykle s integrovaným elektrickým motorom, ktoré možno použiť na asistenciu pri jazde. E-bicykel umožňuje jazdcovi nastaviť stupeň „asistencie“ elektrického systému pri otáčaní pedálov, čo užívateľovi umožňuje prekročiť väčšiu vzdialenosť s rovnakým úsilím. Dĺžka prejdenej vzdialenosti závisí od rôznych faktorov: kvalita povrchu, sila vetra, sklon terénu a rýchlosť jazdy. Jazda na elektrickom bicykli poskytne nový zážitok každému, kto to vyskúša, či už ide o bežnú jazdu v meste alebo výlet do prírody.

**ÚČEL:** E-bicykel je jazdený na cestách určených pre typ bicykla, na ktorom je sada e-bicyklov nainštalovaná.

- „**FOLDING**“ sú bicykle určené na krátke vzdialenosti na upravených trasách. Vyznačujú sa možnosťou rýchlej montáže do formy vhodnej na prepravu, a to ako motorovým vozidlom, tak aj rukou.

**ÚČEL:** Jazda na asfaltových cestách a usporiadané cyklistické chodníky.

## INŠTRUKCIE NA POUŽÍVANIE



### PRED PRVÝM POHONOM

Uistite sa, že zakúpený bicykel vyhovuje vašej výške a fyzickým atribútom. Kompletné pokyny pre výber všetkých typov bicyklov podľa účelu, roku použitia a výšky sú uvedené na oficiálnej webovej stránke výrobcu.

## **PRED KAŽDOU JAZDOU SKONTROLUJTE BICYKL**

**Pred každou jazdou skontrolujte na bicykli nasledujúce položky:**

### **Skontrolujte kolesá**

Otočte každé koleso a sledujte ráfik. Ak sa pohybuje nahor / nadol alebo nabok, obráťte sa na autorizované servisné stredisko a vycentrujte ho.

### **Skontrolujte, či sú kolesá bezpečne pripevnené**

Kolesá môžu byť pripevnené dvoma spôsobmi:

- matice na samotnom hriadeľi,
- systém „rýchleho uvoľnenia“, kde je možné koleso vkladať a vyberať bez špeciálnych nástrojov.

Test na správne namontované kolesá: zdvihnite bicykel a narazte na hornú časť plášte, ak je koleso dobre utiahnuté, nesmie spadnúť z vidlice alebo uvoľniť.

### **Skontrolujte hustenie pneumatiky**

Nahustite pneumatiky podľa označenia na bočnej stene vonkajšej plášte.

### **Skontrolujte brzdy**

Postupujte podľa pokynov v závislosti od typu brzd nainštalovaných na vašom bicykli.

Skontrolujte bezpečnosť brzdových páky tak, že sa ich pokúsite otočiť okolo volantu. Ak tiež stoja pevne, tak, ako chcete, to znamená, že sú dobre utiahnuté. Skontrolujte, či nie sú káble a lankovody na volante skrútené alebo utiahnuté. Ak otáčate volantom doľava / doprava, musí sa voľne otáčať bez zaťaženia. Skontrolujte, či sú brzdové hadice správne pripojené ku koncom brzdových pák. Starostlivo skontrolujte, či riadidlá a predstane vášho bicykla nie sú mechanicky poškodené.

### **Protibežná brzda**

Funguje tak, že otočením pohonu dozadu aktivujete brzdu integrovanú v zadnej náboju. Pred každou jazdou na bicykli stlačte pedál dozadu a skontrolujte, či je bicykel zablokovaný.

### **V-brake brzda**

Brzdová páka je s brzdou spojená káblom. Stlačenie brzdovej páky zatiahne gumičky proti ráfik a začne proces brzdzenia. Pokiaľ nie sú brzdené, musia byť gumičky vzdialené 2 až 3 mm od ráfika. Stlačte brzdovú páku smerom k volantu a skontrolujte, či brzdové gumičky zastavujú koleso. Brzdové gumičky by mali byť rovnobežné s povrchom ráfika.

### **Brzdy kotúčové**

Brzdová páka je pripojená káblom (v prípade mechanických brzd) alebo hadicou obsahujúcou olej (v prípade hydraulických brzd) k strmeňom, v ktorých sú umiestnené platne. Každú brzdovú páku zatlačte smerom k volantu, aby ste skontrolovali, či brzda funguje. Keď sa brzdy

nepoužívajú, brzdové doštičky by mali byť od povrchu disku vzdialené 0,25 - 0,75 mm. Ak sú doštičky príliš blízko brzdového kotúča, potom je brzda príliš tesná a je potrebné ju nastaviť.

### **Skontrolujte predstavec**

Skontrolujte, či je predstavec volantu zarovnaná s predným kolesom. Skontrolujte spojenie medzi volantom a predstavcom tak, že sa pokúsite otočiť volant doľava / doprava, pričom držíte predné koleso medzi kolenami. Ak sa volant nepohybuje vľavo / vpravo, znamená to, že volant je utiahnutý.

### **Skontrolujte sedadlo a konzolu sedadla (bar)**

Snažte sa otočiť sedadlo spolu s barom sedadla, či je sedadlo bezpečne pripevnené. Sedadlo by sa nemalo hýbať. Ak sa pohybuje, dotiahnite ho, aby ste na ňom mohli bezpečne sedieť.

### **Skontrolujte tlmiče**

Ak má váš bicykel tlmič, na ktorom je možné upraviť silu pružiny alebo tlak vo vzduchových vidliciach, uistite sa, že je tlmič prispôsobený štýlu vašej jazdy. Tlmiče vzduchu musia byť nahustené podľa špecifikácie výrobcu umiestnenej na vidlici samotnej.

### **Skontrolujte svetlá**

Uistite sa, že svetlá fungujú správne. Ak používate dynamo, uistite sa, že je správne namontované. Uistite sa, že svetlá sú čisté a správne nainštalované, aby správne osvetľovali cestu pred sebou. Zadné svetlo je dôležité, aby si vás ostatní účastníci cestnej premávky včas všimli.

### **Skontrolujte ráfiky**

Dvojstenný ráfik, ktorý je namontovaný na bicykli, má na strane vytlačенú „opotrebenia čiara“, ktorá sa rozprestiera pozdĺž celej strany ráfika. Ak je táto čiara sotva viditeľná alebo vôbec neexistuje, je to znamenie, že ráfik je opotrebovaný, a je potrebné ho vymeniť.

Ak na vašom ráfiku nie je „čiara opotrebenia“ pomocou ktorej kontroluje opotrebenie ráfik, môžete tiež skontrolovať ručne a vizuálne, či jesto vyberanie v mieste, kde sa nachádzajú gumičky. Ak je vyberanie väčšie ako 0,5 mm, znamená to, že ráfik je opotrebovaný a je potrebné ho vymeniť.

### **Vodičské pokyny**

#### **Brzdy používajte opatrne**

Dbajte na bezpečnú brzdú vzdialenosť medzi vami a inými vozidlami alebo predmetmi. Nastavte brzdú dráhu a brzdú silu podľa jazdných podmienok. Ak má váš bicykel dve parkovacie brzdy, použite obidve súčasne. Nesprávne použitie prednej brzdy, tj použitie iba prednej brzdy, môže spôsobiť, že sa zadné koleso zdvihne zo zeme a môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom. Použitie nedostatočnej brzdnej sily pri použití zadnej brzdy pri zatáčaní môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.

#### **Prispôbte si štýl jazdy zlým poveternostným podmienkam**

Žiadne brzdy, bez ohľadu na model a dizajn, nefungujú rovnako efektívne za mokra ako v suchých podmienkach. Aj správne nastavené a udržiavané brzdy si vyžadujú odlišný brzdny

režim, pretože bicykel má dlhšiu brzdnú dráhu vo vlhkom počasí. Zvážte ďalšiu vzdialenosť, ktorú budete musieť zastaviť bicykli.

V takých podmienkach znížte svoju rýchlosť pri vstupe do zákrut, pri prechode pre chodcov a kanalizačných dosiek. Keď sa dažď zmení na ľad, odpor klesá ešte viac a brzdy tiež strácajú účinnosť.

### **Pri jazde za zhoršenej viditeľnosti buďte opatrní**

Ak je váš bicykel vybavený sadou svetiel, udržiavajte ich čisté. Ak máte odrazky, bez ohľadu na to, ako užitočné, nepomáhajú vám vidieť, ani vám nepomáhajú byť videní, ak svetlo nie je namierené priamo na ne. Pri jazde za zhoršenej viditeľnosti používajte predné a zadné svetlo na bicykli. Základnou vecou v týchto podmienkach je vidieť a byť videní. Ak jazdíte za súmraku, v noci alebo pri iných podmienkach zhoršenej viditeľnosti, obráťte sa na svojho predajcu, aby našiel produkty, ktoré vám pomôžu lepšie vidieť a aby boli lepšie viditeľné.

### **Mnoho cyklistických nehôd by ste sa mohli vyhnúť, ak budete postupovať podľa týchto tipov:**

- nejazdite „bez rúk“, stojace alebo iným nebezpečným spôsobom,
- nejazdite s nevhodne umiestnenými predmetmi na riadidlách alebo v iných častiach bicykla,
- nejazdite pod vplyvom alkoholu alebo drog, ktoré môžu spôsobiť hlad alebo ospalosť,
- osobitnú pozornosť venujte jazde v teréne. Vyvarujte sa kameňov, konárov a dier,
- pravidelne kontrolujte, či bicykel nemá nejaké chyby, praskliny alebo deformácie,
- vždy nechajte bicykel na bezpečnom mieste, kde nebude stáť v ceste a uistite sa, že bicykel neklesne, pretože môže dôjsť k mechanickému poškodeniu.

### **Nasledujúce kroky zvyšujú riziko zranenia:**

- skákanie na bicykli,
- jazda v teréne,
- zjazd z kopca

### **Skladovanie bicyklov**

Vykonajte všetky potrebné opatrenia na ochranu vášho bicykla pred dažďom, slnkom, snehom a podobne. Vlhkosť môže spôsobiť koróziu kovových častí. Slnčné UV lúče môžu vyblednúť a spôsobiť popraskanie gumových alebo plastových častí bicykla. Pneumatiky pre bicykle by mali sfúknuť na polovicu odporúčaného tlaku. Bicykel neumiestňujte do blízkosti tepelného zdroja, pretože teplo nepriaznivo ovplyvňuje pneumatiku a farbu. Pred jazdou na bicykli skontrolujte, či je na bicykli všetko v poriadku.

### **Nastavenie bicykla na použitie:**

#### **1.SEDLO**

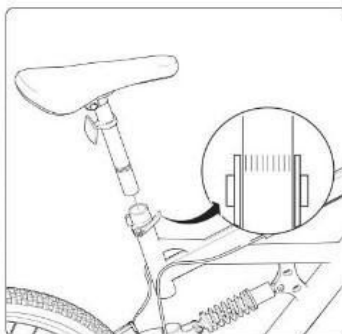
Výšku sedadla môžete nastaviť sami. Výška sedadla je správne nastavená, keď päta spočíva na pedále s natiiahnutou nohou (obr. 1). Ak je pedál počas jazdy v najnižšej polohe, koleno musí byť mierne ohnuté (obrázok 2). Venujte pozornosť značke na stĺpiku sedadla, nad ktorou nesmie byť sedadlo vytiahnuté (obr. 3).



Obraz 1



Obraz 2

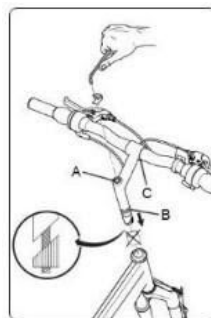


Obraz 3

## 2. VOLANT

a) Nastavte výšku predstavce (obrázok 4). Uvoľnite skrutku (A) a potom nastavte predstavec do požadovanej výšky. Venujte pozornosť značke (B) na predstavce, nad ktorou nesmie byť potrubie vytiahnuté. Skontrolujte, či je volant v pravom uhle k volantu a dotiahnite skrutku (A).

b) Uvoľnite skrutku (C), nastavte volant podľa potreby a utiahnutím skrutky (C).



Obraz 5

## 3. PEDÁLY

Pri montáži pedálov si uvedomte, že ľavý pedál má ľavý závit a pravý pedál má pravý závit. Ľavá a pravá strana sú určené pri pohľade v smere jazdy. Pravý pedál je označený písmenom R (right), zatiaľ čo ľavý pedál je označený písmenom L (left). Ručne otočte pedál až na doraz a pevne ho dotiahnite kľúčom.

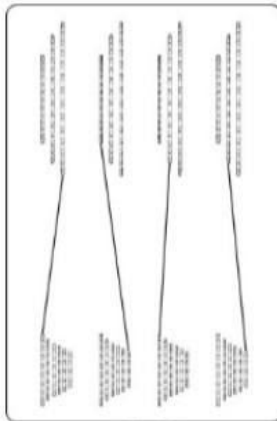
## 4. REŤAZ

Reťaz musí byť vždy namazaná.

Mal by sa pravidelne čistiť, naolejovať vhodným prostriedkom a potom utrieť suchou handrou. V prípade bicyklov s prevodovkami sa vyvarujte nasledujúcich kombinácií, aby nedošlo k preťažaniu alebo poruche reťazí a prevodových stupňov:

- najväčší prevodový stupeň vpred - najväčší prevodový stupeň vzadu,
- najmenší prevod vpred - najmenší prevod vzadu,
- stredný prevodový stupeň vpred - najväčší prevodový stupeň vzadu.

- prostredný stupeň vpred - najmenší prevodový stupeň vzadu. (Obrázok 5).



Obráz 5

## 5. PNEUMATIKY

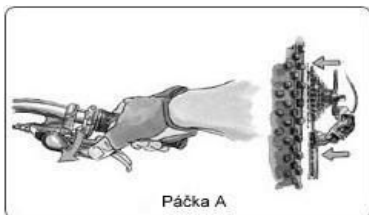
Tlak vzduchu v pneumatikách musí byť vždy v medziach predpísaných výrobcom.

Zodpovedajúce označenia sú umiestnené na pneumatikách. Nesprávny tlak v pneumatike môže spôsobiť nerovnomerné opotrebenie, poškodenie a nedostatočný kontakt medzi bicyklom a zemou.

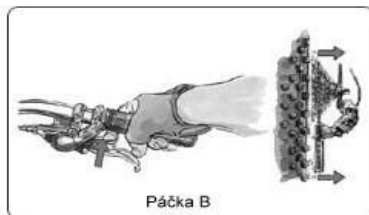
## 6. Radiace páčky

### a) Model RAPIDE FIRE PLUS

Prepnutie na väčší zadné ozubené koleso: zatlačte páku A do polohy 1. Ak chcete radiť na dve, tri alebo štyri rýchlosti, posuňte páčku A do polohy 2, 3 alebo 4. Týmto spôsobom môžete posunúť až štyri rýchlosti (obrázok 6). Prepnúť na menší zadné ozubené koleso: stlačením páky B zaradíte jeden prevodový stupeň nižšie. (Obrázok 7).



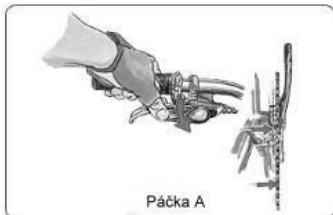
Obráz 6



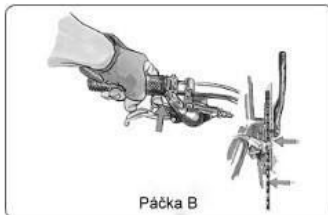
Obráz 7



Prepnutie na väčší predné ozubené koleso: stlačením páky A do stredu sa prepne na väčší prevodový stupeň. Ak stlačíte úplne nadol, prepne sa na najväčší prevodový stupeň (obrázok 8). Prepnutie na menší predný stupeň: stlačením páky B sa prevodovka prepne na menší prevodový stupeň (obrázok 9).



Obráz 8



Obráz 9

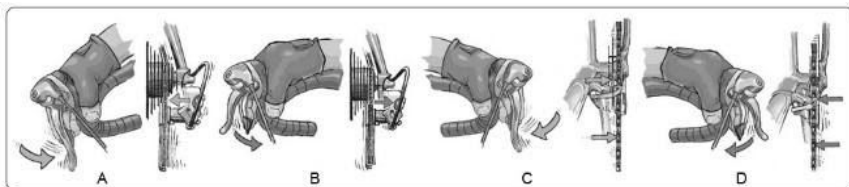
### b) Model SHIMANO DUAL CONTROL

Páčka A: zatlačenie smerom dovnútra prepne na väčší zadný prevodový stupeň.

Páčka B: Zatlačenie smerom dovnútra sa zarádi k menšiemu zadnému prevodovému stupňu.

Páčka C: Zatlačenie smerom dovnútra sa zarádi k väčšiemu prednému prevodovému stupňu

Páčka D: zatlačenie smerom dovnútra prepne na menšie predné koleso (obr. 10)

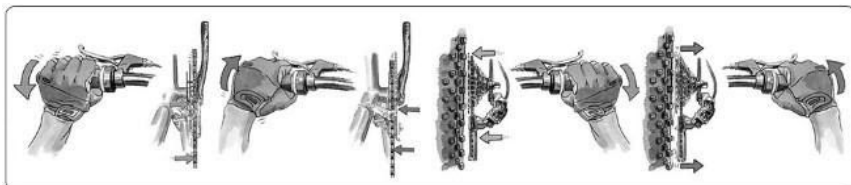


Obráz 10

### c) Model REVO-SHIFT

Použite páku na ľavej strane volantu na zmenu polohy reťaze na prednom prevode a pravú páku na zadnej strane. Ak ukazovateľ na ľavej páke ukazuje polohu 1, znamená to, že reťaz je na najmenšom prednom prevodovom stupni (poloha 3 na najväčšom). Keď ukazovateľ na pravej páke ukazuje polohu 1, znamená to, že reťaz je na najväčšom zadnom prevodovom stupni, zatiaľ čo polohy 6, 7 alebo 8 sú na najmenšom prevodovom stupni (počet prevodových stupňov závisí od počtu prevodových stupňov).

(obrázok 11)



Obráz 11

## ZVLÁŠTNE PODMIENKY NA POUŽITIE BICYKOV DETÍ

Deti sú považované za najcitlivejších účastníkov cestnej premávky nielen z dôvodu nedostatku skúseností a praxe, ale aj z jednoduchého dôvodu, že sú menšie, a preto je zložitejšie kontrolovať veci okolo nich, ako aj ťažšie ich pozorovať na cestách.

Ak chcete, aby vaše dieťa jazdilo na bicykli, mali by ste byť ochotní investovať nejaký čas do inštrukcií o bezpečnosti na cestách a pomôcť mu zlepšiť jeho cyklistické zručnosti. Deti nevenujú pozornosť niektorým veciam ako dospelí, preto by ste mali bicykel pravidelne kontrolovať, upravovať a udržiavať. Ak máte akékoľvek otázky, pomôže vám váš predajca. Pri prvých jazdách nezabudnite sledovať svoje dieťa.

Informujte sa o pravidlách premávky vo vašej krajine. Tieto pravidlá sa v jednotlivých krajinách líšia.

Pred jazdou na verejných komunikáciách je nevyhnutné, aby vaše dieťa malo kontrolu nad bicyklom.

Ako prvý krok týmto smerom vám odporúčame dať svojmu dieťaťu kolobežku alebo bicykel bez pedálov, aby si mohli precítiť rovnováhu.

Keď to dieťa zvládne, malo by sa predtým, ako sedí na bicykli, oboznámiť s činnosťou brzd a rýchlosťou. Nájdite miesto mimo cesty, najlepší dvor alebo park, kde dieťa môže trénovať brzdenie pod vašim dohľadom.

Keď vaše dieťa dosiahne stupeň, v ktorom môže jazdiť v premávke, naučte ho prejsť obrubníky a koľajnice, napr. krížiť prekážky, ak je to možné, v pravom uhle. Vaše dieťa by sa tiež malo naučiť pozeráť sa dozadu a dopredu skôr, ako prekoná tieto prekážky.

Dajte svojmu dieťaťu dobrý príklad pomocou cyklotrasy, kedykoľvek je to možné. Odporúča sa tiež, aby ste svojmu dieťaťu umožnili zúčastňovať sa na hodinách bezpečnosti premávky v škole alebo v miestnych kluboch a združeníach.

Uistite sa, že vaše dieťa nosí správne utiahnutú prilbu primeranej veľkosti a zreteľne pestrofarebné oblečenie. Odporúča sa tiež nosiť reflexné pruhy, aby boli na cestách zreteľnejšie.

Detské bicykle sú určené na jazdu výlučne na asfaltových a betónových cestách. Pri jazde na poľnej ceste existuje nebezpečenstvo straty kontroly nad bicyklom a pádu dieťaťa.

Detské bicykle musia mať predné a zadné svetlo s reflektormi, tj bočné reflektory na kolesách, ak sa používajú v cestnej premávke. Toto vybavenie nemusí byť z výroby namontované na detský bicykel.

Brzdová páka umiestnená na volante slúži na ovládanie prednej brzdy „V“, ktorej použitie je opísané na strane č. 4, ako aj režim činnosti protiběžnej brzdy.

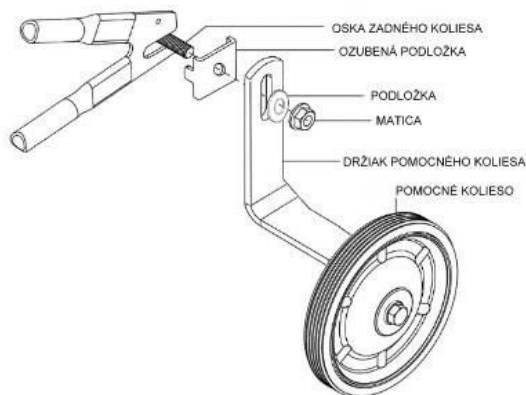
Detské bicykle bez pomocných kolies majú celkovú nosnosť až 50 kg. Zahŕňa to hmotnosť bicykla, hmotnosť dieťaťa a hmotnosť akejkoľvek batožiny.

Detské bicykle nie sú určené na montáž ďalších nosičov batožiny, tj sedadiel na prepravu iných detí. Sú určené na prepravu (správu) iba jedného dieťaťa.

Uťahovacie momenty týkajúce sa skrutiek a matic nájdete na strane 13 v tabuľke.

Montáž pomocných kolies sa vykonáva odskrutkovaním matice zadného kolesa, umiestnením držáka pomocného kolesa na os kolesa a primeraným dotiahnutím uvedenej matice pri predchádzajúcej inštalácii ozubenej podložky v záreze rámu zadného kolesa.

Demontáž príslušného pomocného kolesa sa vykoná opačným postupom ako je uvedené vyššie.



Nosnosť pomocných kolies je definovaná na strane č. 14.

Pomocné kolesá nie sú zárukou toho, že dieťa nebude spadnúť z bicykla, najmä ak narazí na nerovnosť alebo sa začne počas jazdy nakláňať na jednu stranu.

Mazanie sa vykonáva pomocou reťazového systému a spracováva sa na strane č. 8.

Pred každou jazdou na bicykli by ste mali skontrolovať napnutie reťaze.

Reťaz nesmie mať „brucho“, tj nesmie mať konkávny tvar pozdĺž horného okraja, v opačnom prípade môže počas jazdy spadnúť z prevodového stupňa. To všetko môže viesť k zablokovaniu zadného kolesa, tj k tomu, že dieťa spadne z bicykla. Ak je reťaz uvoľnená, dotiahnite ju odskrutkovaním matice nápravy zadného kolesa a zatiahnutím zadného kolesa späť, až kým sa reťaz nedotiahne. Potom je matica zafixovaná (priskrutkovaná).

Opotrebované časti bŕzd (brzdové doštičky) by sa mali pravidelne vymieňať. Potreba výmeny vzniká, keď sa zistí, že brzda "V" nefunguje primerane. Výmena sa vykonáva odskrutkovaním matice, odstránením starej gumičky, inštaláciou novej gumičky a utiahnutím matice. V takom prípade, keď sa koleso otočí do prázdneho priestoru bez brzdenia, pneumatika by mala byť 2 - 3 mm od brzdovej plochy kolesa.

Pri údržbe detských bicyklov dávajte pozor pri inštalácii nových dielcov a pokiaľ je to možné, trvajte na inštalácii originálnych dielcov (dodávané vo výrobe). Spotrebný materiál je uvedený na strane č. 15.

## Nastavenie

Nastavenie bicykla podľa výšky dieťaťa je ešte dôležitejšie ako pri bicykloch pre dospelých. Pri určovaní výšky sedadla by ste mali nájsť polohu, ktorá dieťaťu umožňuje sedieť s nohami obidvomi nohami, a musí byť k dispozícii dostatočný priestor na otočenie pedálov. Sedadlo sa nastaví do výšky, v ktorej leží úplne roztiahnutá noha dieťaťa na pedále v najnižšej polohe. Druhá skúška je, keď je noha dieťaťa mierne ohnutá v kolene, keď je päta umiestnená na pedále. Počas oboch testov by panva dieťaťa mala byť v horizontálnej polohe na sedadle (pri pohľade zozadu). Na záver skontrolujte, či sa dieťa môže pri sedení dotknúť zeme oboma

nohami. Ak nie, položite sedadlo. Ďalšie informácie o znížení výšky sedadla nájdete v časti „Nastavenie bicykla“.

Deti a dospievajúci by mali mať každé 3 mesiace skontrolovanú výšku sedadla!

Ďalšou situáciou, ktorá môže pokaziť pohodlie dieťaťa počas jazdy, je situácia, keď sú rukoväte vzdialené od sedadla. Preto je sedadlo navrhnuté tak, aby sa dalo nastaviť dozadu a dopredu. Uvoľnite maticu na sedadle pomocou kľúča.

Maticu úplne neodsťruktujte, pretože sa mechanizmus rozpadne. Sedadlo posuňte do požadovanej polohy a maticu dotiahnite. Skontrolujte, či je sedadlo vo vodorovnej polohe a či otočný mechanizmus funguje dobre. Skúste posunúť sedadlo doľava a doprava a overte, či mechanizmus funguje dobre. Ak je všetko v poriadku, dotiahnite maticu.

Presvedčte sa, že je sedadlo správne utiahnuté tak, že ho pevne presunúť doľava a doprava a dozadu a dopredu.

Teraz skontrolujte, či sa dieťa môže ľahko dostať na brzdové páky.

Pri brzdení je dôležité povedať svojmu dieťaťu, že na mokrej vozovke by mal jazdiť pomalšie, pretože cesta je klzká a brzdy sú menej účinné. S dieťaťom by ste mali pravidelne vykonávať kontroly popísané v kapitole „Pred každou jazdou“. Dieťa sa takto naučí správne používať bicykel a budete si môcť všimnúť akúkoľvek závalu, ktorá sa vyskytla v dôsledku používania. Nabádate svoje dieťa, aby vám povedalo, či na bicykli niečo nefunguje správne. Poruchu okamžite opravte alebo odneste bicykel na opravu.

Deti vedia, ako byť náročný. Kúpte si kvalitnú prilbu, ktorú má dieťa rada. Vezmite si so sebou svoje dieťa a vyskúšajte si prilbu, ktorá by mala byť pohodlná a dokonale padnúť. To zvyšuje pravdepodobnosť nosenia prilby, ktorá jedného dňa môže zachrániť život! Uistite sa, že sú popruhy vždy utiahnuté a zapnuté.

Len pri jazde na bicykli by malo vaše dieťa nosiť prilbu.

Rodičovská kontrola je vždy potrebná. Vyhnite sa miestam, kde sa nachádzajú autá a prekážky, a nebezpečenstvám, ako sú svahy, hrany, schody, prielezy alebo plavecké bazény.

### Špecifikácia uťahovacieho momentu

Správny uťahovací moment je veľmi dôležitý pre vašu bezpečnosť. Upevňovacie prvky vždy upevnite na príslušný uťahovací moment. Skrutky, ktoré sú príliš tesné, môžu sa natiahnuť a zdeformovať. Skrutky, ktoré sú príliš voľné, môžu sa pohybovať a opotrebovať. Každá z týchto chýb môže viesť k náhlemu poškodeniu matíc. Na pripavenie tvrdých upevňovacích prvkov na bicykel vždy používajte správny momentový kľúč.

System	Časť	T'ahová sila Nm
Prešmykač	Napínací kábel Nosič prevodovky	5 - 7 5 - 7
Zadný prešmykač	Napínací kábel	4 - 6
Radiace páčky	Uťahovacia skrutka	5 - 7
Brzdové páčky	Uťahovacia skrutka	5 - 7
Náboj kolesa	Ozubene koleso	35 - 39
Kľuky	Štvorcový dolný nosič Štvorcový nosič Hollowtech 2 / Truvativ GXP Šestuholníková skrutka na utiahnutie ľavej páky	50 - 70 30 - 50

	Hollowtech 2 Skrutka na utiahnutie fave páke na pedála Truvativ Skrutka na nosič osky Skrutka na utiahnutie štvorcových dolných nosiča Hviezdicovitá matica Hollowtech 2 dolný nosič	10 - 15 48 - 54 35 - 50 35 - 45 0,4 - 0,7
Pedál		30 - 40
Predstavec	M5 skrutka M6 skrutka Predstavec na vidlici	5,5 - 8 9,3 - 13,5 15
Sedlo	M4 skrutka M5 skrutka M6 skrutka	3 - 4 5,5 - 8 9,5 - 13,5
V - brzdy	Kotúčové brzdy Véčkové brzdy Uťahovacia skrutka	5 - 7 6 - 8 5 - 7
Ložisko zadné vidlice		5 - 6
Skrutka vidlice		8
Nohe vidlice	Standard M3 šesťuholníkové skrutke	6 - 11 2 - 3
Skutke, všeobecne (npr. nošik na kufor, košík fľaše) vrátane uhlíkových rámov	M4 M5 M6 M8 M10	2,7 5,5 9,5 23 46
Koleso	Matica kolesa (predné koleso) Matica kolesa (zadné koleso)	20 - 25 25 - 30

## MUSÍTE PREČÍTAŤ

Predtým, ako necháte svoje dieťa vstúpiť do premávky, skontrolujte, či je bicykel v dobrom stave. Pri jazde na bicykli odporúčame používať ochrannú prilbu.

Vyhňte sa nesprávnemu použitiu brzd a vykonávajte správne brzdenie, ako je vysvetlené v tomto návode. Nikdy nejazdite na bicykli, ak si nie ste istí, či brzdy správne fungujú alebo ak máte podozrenie na problém s brzdovými lankami alebo hydraulikou. Chybné brzdy môžu spôsobiť pád. Pred každou jazdou skontrolujte brzdy.

Disky sa nedotýkajte, keď sa používajú alebo bezprostredne po použití.

Mechanizmus pripevnenia kolesa, ktorý nie je správne namontovaný, môže spôsobiť, že sa koleso uvoľní a spôsobí stratu kontroly a pád. Pred jazdou na bicykli sa uistite, že sú kolesá bezpečne pripevnené.

Používajte predné a zadné svetlá, a fluorescenčné vesty pri jazde za zhoršenej viditeľnosti.

Nikdy neťahajte sedadlo a predstavec cez povolenú značku.

Bicykel, ktorý má kolesá s „U“ (jedna stena), je navrhnutý pre celkovú hmotnosť (jazdec a náklad) do 90 kg.

Bicykel, ktorý má kolesá s „V“ (s dvojitou stenou), je navrhnutý pre celkovú hmotnosť (jazdec a náklad) do 120 kg.

Pomocné kolesá na detských bicykloch s veľkosťou 12 "sú určené pre dieťa s hmotnosťou do 15 kg, zatiaľ čo na 16" bicykloch sú určené pre dieťa s hmotnosťou do 20 kg. Dodržiavajte toto upozornenie, pretože bicykel nie je bezpečný.

Neumývajte bicykel tlakovými umývačkami. Pneumatiky a brzdové povrchy sa nikdy nesmú dostať do kontaktu s olejom alebo s mazadlom.

**Pri údržbe bicykla používajte originálne diely (namontované z výroby).**

### **Predaj a servis**

Predávajúci je povinný vyplniť všetky údaje o kupujúcom a dátum nákupu v poli uvedenom v servisnej knihe. Vyplnenie tejto časti by malo byť potvrdené pečaťou a podpisom predávajúceho.

### **„Nulová služba“ je povinná.**

Predajca vás bude informovať, ak bola na príslušnom bicykli vykonaná nulová služba. Ak nie, je predávajúci povinný informovať vás o mieste, spôsobe a podmienkach, za ktorých by sa nulová služba mala vykonávať.

Nulová služba zahŕňa:

skontrolovať napnutie a správnu polohu kolesa	skontrolovať činnosť radiacej páky
nastavenie prednej a zadnej brzdy	utiahnutie sedla a sedadiel
dotiahnutie predstavec a volantu	nastavenie tlaku v pneumatikách
skontrolovať činnosť skupiny pohonov	montáž pedálu
nastavenie prevodovky	

Po nulovej službe je servisný technik povinný vyplniť pole uvedené v servisnej knižke, ktorá sa týka nulovej služby, potvrdiť ho pečaťou a podpísať ju, čo je predpokladom pre začatie akejkoľvek novej reklamácie na predmetnom bicykli.

### **Pravidelný servis**

Odporúča sa, aby kupujúci vykonával pravidelný servis výlučne v autorizovanom servise po dobu 12 mesiacov od dátumu predaja.

Pravidelný servis zahŕňa kontrolu a nastavenie celého bicykla takto:

skontrolovať napnutie a správnu polohu koliesa	kontrola fungovania skupiny pohonov
Kontrola brzdovej steny na ráfiku	skontrolovať fungovanie prevodovej skupiny
kontrola napnutia špicou a centrovanie koliesa	Skontrolujte sedadlo a sedadlá
kontrola brzdových súprav a ladenie	kontrola pneumatik a tlaku v pneumatikách
kontrola sady ložísk riadenia	kontrola pedálov

Pri pravidelnej údržbe sa servis a spotrebný materiál, ktorý je možné vymeniť, spoplatňujú podľa platného cenníka v deň prijatia bicykla na servis.

### **SPOTREBNÝ MATERIÁL**

Duše, plášte, brzdové doštičky, brzdový kotúč, ráfik, lankovody, rukoväte, sedlo, pedále, reťaze, pastorok, batérie, pomocné kolieska.



*[www.capriolo.sk](http://www.capriolo.sk)*