

NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ ELEKTROKOLA / TRÍKOLKY S ELEKTROPOHONEM MODEL SHOPPING2

Úvod:

Vážený zákazníku, jsme velice rádi, že jste si vybral elektrokolo značky Spirit. Všechny použité komponenty Vám při dodržování podmínek pravidelné údržby kola zajistí dlouhodobou spokojenost s naším výrobkem. Proto věnujte pozornost tomuto návodu. Při jízdě na kole doporučujeme používat ochrannou přilbu schváleného typu. Dovolené maximální zatížení pro tento typ elektrokol je max 110kg. Doporučujeme před každou jízdou zkontrolovat stav kola, zejména brzd. Kolo je vybaveno systémem pohonu PAS (snímač otáčení středové osy detekuje šlapání, na základě toho řídicí jednotka ovládá motor)

Základní technické údaje:

Motor: 36V 250W BLDC motor s planetovou převodovkou v předním kole
Baterie: 36V Li-Ion, (kapacita dle varianty 10, 13, 17 nebo 20Ah) uzamykatelná
Max. rychlost: 20km/h
Dojezd s plně nabitou baterií: až 80km
Celková nosnost kola: 110 kg
Systém pohonu: třístupňový pedal asistent (PAS)
Rám: ocel, velikost 18,5" (celková šířka zadní nápravy cca 55cm, rozvor cca 110cm)
Přední vidlice: pevná ocelová
Ráfky: hliníkové 20" vpředu, 16" vzadu
Pláště: přední 20x1,75 (předepsaný tlak 280kPa – 450kPa), zadní 16x1,75 (tlak 280kPa – 460kPa)
Brzdy: přední V-brake, zadní bubnová
Příslušenství: osvětlení, blatníky, přední + zadní košík
Hmotnost kola: cca 28kg (včetně baterie)
Rozměry (DxŠxV) 1730x570x1000 mm (dle nastavení řídítek a sedla)

Baterie, nabíjení:

Správným zacházením s baterií můžete prodloužit její životnost, je vhodné ji nabíjet po každém použití. Pravidelným nabíjením prodloužíte její životnost. Životnost baterie může být v některých případech, dle způsobu používání, kratší než záruční doba. Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady a netýká se postupné ztráty kapacity vlivem používání. Kapacita baterie postupně používáním klesá. Li-Ion baterie nemá paměťový efekt, takže ji lze nabíjet kdykoli. Kapacita baterie je ovlivňována i okolní teplotou. V důsledku toho je dojezd elektrokola v chladném prostředí kratší. Stav baterie lze orientačně zjistit pomocí indikátoru se třemi LED na horním stěně baterie po stisknutí tlačítka vedle LED diod (u některých výrobních sérií baterií může být indikátor funkční pouze při poloze klíčku ON/zapnuto. Po stisknutí tlačítka vedle indikátoru se rozsvítí příslušný počet LED dle stavu nabití (čím více diod svítí tím vyšší stupeň nabití).

Baterie je opatřena 3-polohovým zámkem s těmito polohami:

Unlock - poloha ve které je baterie mechanicky odemknuta/odjištěna a slouží pro vyjmutí baterie z rámu kola (pro otočení klíčku do této polohy je třeba klíček zatlačit ve směru osy otáčení zámku!)

0/OFF - v této poloze zámeček mechanicky zajišťuje baterii proti vysunutí, ale elektrický okruh baterie je vypnut (není napětí na výstupních svorkách baterie)

1/ON - v této poloze zámeček mechanicky zajišťuje baterii proti vysunutí, a zároveň je zapnut elektrický okruh (v této poloze je možné zapnout elektrický systém elektrokola)

Běžná doba nabíjení se pohybuje okolo 5h (při vyšších kapacitách baterie a plně vybitém stavu se tato doba prodlužuje až na cca 10h). Na řídítkách elektrokola je umístěn indikátor stavu baterie, který je součástí ovládací jednotky na levé straně řídítek. Jestliže při provozu znamená pokles stavu nabití, je vhodné baterii při nejbližší příležitosti připojit na nabíječku a plně nabít (s ohledem na životnost baterie je lépe dobít baterii častěji než ji ponechávat delší čas ve vybitém stavu).

Pro nabíjení se připojí 3pinový konektor nabíječky do protikusu na baterii umístěného na pravé straně baterie v horní části pod odklopnou krytkou. Na nabíječce je červená LED indikující nabíjení, pokud LED začne svítit zeleně, znamená to, že baterie je plně nabita (nabíječka je vybavena automatikou, takže není na závadu, pokud baterie zůstane připojená k nabíječce ještě nějaký čas po zhasnutí červené LED protože v této době může (dle stavu baterie) probíhat balancování jednotlivých článků malým nabíjecím proudem.

Upozornění!

- napájecí napětí pro nabíječku je 230V/50Hz
- nabíječka je určena pro provoz v normálním prostředí
- při nabíjení umístěte nabíječku i baterii na bezpečné a nehořlavé místo
- nerozebírejte nabíječku ani baterii a nezasahujte do vnitřního zapojení
- nepoužívejte k nabíjení jinou nabíječku než tu, kterou jste obdrželi od prodejce
- chraňte baterii i nabíječku před silnými nárazy a místy s vysokou teplotou,
- zahřátí nabíječky při nabíjení je normální

Jestliže chcete na delší dobu uskladnit elektrokolo (např. přes zimu), baterii minimálně jednou měsíčně dobijte a uložte na suchém místě při teplotě +5°C až +20°C. Elektrokola mohou být použita ve slabém dešti. Nepoužívejte nabíječky, které nebyly dodány prodejní firmou. Naše firma není zodpovědná za poškození částí kola, způsobené použitím neoriginálního příslušenství.

Jízda, ovládání:

Na levé straně řídítek je umístěna ovládací jednotka. Při zapnutí baterii se elektrosystém kola zapne přidržením tlačítka ON/OFF. Poté se na ovládací jednotce rozsvítí řada LED indikujících orientační stav baterie a jedna ze tří LED indikující nastavený režim/výkon pohonu (jako výchozí po zapnutí je střední režim). Změna tohoto režimu je možná (i během jízdy) stisknutím tlačítka MODE (dostupné režimy jsou LOW, MID, HIGH). Na těchto jednotkách je také možnost zvolit tlačítkem „+/-“ nebo tlačítkem „mode“ (dle varianty jednotky) jeden ze tří jízdních režimů (změnou režimu se mění výkon, kterým elektromotor při šlapání „pomáhá“)

Na pravé straně řídítek je aretační páčka ovládající aretaci příčného výkyvu zadní nápravy. Tato aretace má 2 polohy:

Zajištěno – vhodné pro pomalou jízdu

Odjštěno – při této poloze lze bezpečně zatáčet i při vyšší rychlosti, protože jezdec může náklonem přední části tříkolky přenášet těžiště a obě zadní kola přitom zůstávají ve styku s vozovkou.

Další úkony pro jízdu se prakticky neliší od jízdy na běžném jízdním kole. Jakmile se aktivuje šlapáním snímač na středové ose, zapne se motor, který ulehčuje šlapání/jízdu. Motor přestane pracovat buď zastavením šlapání (po krátké prodlevě), dosažením rychlosti 20-25km/h nebo stisknutím některé brzdové páky na řídítkách (brzd. páky jsou osazeny spínači které pohon přes řídicí jednotku odpojí)

Pokyny pro základní údržbu a seřízení částí elektrokola:

Přední a zadní kola

Pláště je nutné řádně hustit, doporučený tlak v plášti je uveden na jeho bocích. Všechna kola musí být správně usazena do vidlice a rámu a pevně dotažena. Dbejte na pevné dotažení matic kol, zejména u předního kola s motorem. Nedostatečné dotažení může mít za následek protočení osy motoru ve vidlici a následné poškození přívodního kabelu. Kola by se měla volně otáčet a ložiska musí být bez vůle. Jejich seřízení se provádí pomocí kuželů v nábojích kol (netýká se motoru). Kontrolujte správné vycentrování kol. Případnou stranovou nebo výškovou házivost včas odstraňte, nejlépe v odborné dílně.

Rám a přední vidlice

Tyto části kola jsou konstruovány pro provoz v běžných podmínkách. Pokud při těžkém pádu nebo nárazu dojde k jejich ohnutí nebo poškození, je nutná okamžitá výměna. Další jízda by byla velmi nebezpečná. Rám kola není konstruován pro sportovní jízdu!

Hlavové složení

Při jízdě na nerovném povrchu je velmi namáháno, proto je nutné pravidelně kontrolovat vůli v ložiskách a řádné dotažení pojistné matice. Seřízení vůle se provede dotažením nebo povolením horního kužele hlavového složení po předchozím povolení pojistné matice.

Středové složení, kliky

Seřízení vůle ložisek se provádí pomocí levé misky. Kontrolujte dotažení klik na čtyřhran středové osy. Vzniklá vůle může způsobit vymačkání čtyřhranu a toto nelze uznat jako reklamaci. Pedály musí být pevně dotaženy do klik! Pozor, levý pedál má levý závit!

Brzdy

Pro správnou funkci brzd je nutné seřídit vzdálenost mezi špalíkem a ráfkem asi na 2-3 mm. Kontrolujte pravidelně opotřebení brzdových špalků na V-brzdách, je-li to nutné, vyměňte je. Zadní brzda je bubnová s účinkem pouze na jedno kolo. K seřízení používejte všech seřizovacích prvků na brzdové soustavě. Pravidelně kontrolujte řádné dotažení všech šroubových spojů.

Řetěz

Rozpojení nebo montáž řetězu se provádí speciálním přípravkem. Při nadměrném opotřebením řetězu - protažení - je nutná jeho výměna, jinak bude docházet k nadměrnému opotřebením řetězových kol. Při běžném používání doporučujeme řetěz vymýt a zbavit nečistot a znehodnoceného maziva alespoň 2x za sezónu. Pak řetěz znovu promažte.

Šroubová spojení

Kontrolujte a dotahujte veškerá šroubová spojení nejméně jedenkrát za 14 dnů.

Sedlo, sedlová trubka - sedlovku nastavíte do potřebné polohy po uvolnění rychloupínací objímky se šroubem. Pozor, aby nebyla sedlovka vysunuta více než po značku maximálního vysunutí. Kontrolujte řádné dotažení rychloupínací objímky, aby nedocházelo k pohybu sedlovky.

Rídítka - polohu/výšku rídítek nastavíte po uvolnění kužele představce (horní šroub s vnitřním šestihranem 6mm). Dbejte na to, aby představec nebyl vysunut z rámu nad značku maxima. Dále je možné po povolení šroubu na přední straně představce změnit natočení rídítek ve svěrném spoji představce.

Výkyvné uložení zadní nápravy

tento mechanismus vylepšuje jízdní vlastnosti tříkolky, zejména v zatáčkách. Ovládání je pomocí páčky, umístěné vedle pravé rukojeti rídítek, odtlačení páčky směrem dopředu se výkyvný mechanismus odjistí, přesunutím páčky zpět směrem dozadu se výkyvný mechanismus zajistí (tento krok je nutné provádět když je náprava ve střední/neutrální poloze, aby mohlo dojít k řádnému zajištění)

Osvětlení

Elektrokola jsou obvykle z výroby vybavena osvětlením napájeným z baterií AA/AAA, toto osvětlení se zapíná spínači umístěnými přímo na světlech

Elektroinstalace

Chránit před účinky prachu a vlhkosti, jinak nevyžaduje speciální údržbu

Demontáž kola (při potřebě údržby nebo v případě defektu):

Přední kolo - odstranit přichytky kabelu motoru, rozpojit konektor na kabelu elektromotoru, po uvolnění matic kol kolo s motorem vyjmout z vidlice (při montáži dbát na správné umístění podložek na ose motoru!)

Zadní kola – po uvolnění vyjmout kolo ze zadní vidlice, v případě bubnové brzdy odpojit a vyvléknout lanko

Mazání

Elektrokolo má mnoho pohyblivých částí, které jsou neustále vystaveny přírodním vlivům. Pravidelné čištění a mazání těchto částí prodlouží jejich životnost. Pravidelné čištění a mazání potřebují tyto součásti: řetěz, všechna lanka a lanovody, mechanismus výkyvného uložení zadní nápravy, uložení brzdových čelistí, pedály.

Dodavatel si vyhrazuje právo na případné změny v návodu k použití a neručí za možné tiskové chyby.

Vyobrazení a popis se mohou lišit od skutečnosti v závislosti na konkrétním modelu výrobku a z důvodu modernizace při výrobě.

ZÁRUČNÍ LIST

Úplné znění záručních podmínek je uvedeno na www.spiritbike.cz

Sériové číslo rámu:

Sériové číslo motoru:

Sériové číslo baterie:

Datum prodeje:

www.spiritbike.cz

Email: info@spiritbike.cz